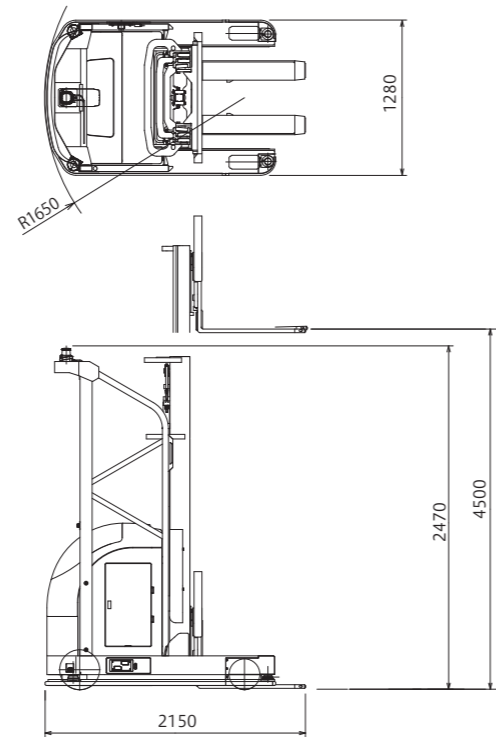


主要仕様 Specification

型式		FBRW10-MGH80LA	
誘導方式		レーザー誘導方式	
定格荷重	kg	1000	
基準荷重中心	mm	550	
性能	最大揚高	mm	4500
	走行速度 (前進/後進) 負荷	km/h	9/5.4
	無負荷	km/h	9/5.4
	リフト速度 (上昇) 負荷	mm/s	390
	無負荷	mm/s	430
	全長	mm	2150
主要寸法	全幅	mm	1280
	全高	mm	2470
	車両重量	kg	2754
	最小旋回半径	mm	1650
	バッテリー容量	Ah	280

※取合精度の関係で、建屋床面水平精度約7/1000mmが推奨条件となります。

外形図 Outline



NICHYU 物流システム

Automated Guided Forklift レーザー誘導方式無人フォークリフト

PLATTER AUTO

プラットーオートHタイプ

新時代の物流システムを支えていく、三菱ロジスネクストの無人フォークリフトシリーズ



**PLATTER
AUTO**

フォークリフトの特性を
最大限に活かした自動化を実現。

レーザー誘導 磁気誘導



**RACK FORK
AUTO**

高層ラックでの入出庫を自動化。
最小通路幅で3方向荷役が可能。

レーザー誘導 磁気誘導



ライダー型無人フォークリフト

**PLATTER
AUTO**

有人・無人切換え可能な1台2役の
ライダー型無人フォークリフト。

磁気誘導

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
- このカタログの内容は2021年7月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店



有人フォークリフトに匹敵する 高効率無人フォークリフト

有人フォークリフトと同じシステムレイアウトが可能な機動力と、
有人フォークリフトと同じレベルの搬送能力を実現。

高効率&フレキシブルな対応力を持つ

高効率無人フォークリフト、プラッターオートHタイプが
さらに物流現場の自動化を推進します。

PLATTER AUTO

プラッターオートHタイプ

PLATTER
AUTO
プラッターオートHタイプ

レーザー誘導方式を採用 様々な条件下で フレキシブルに対応可能



車体上部のレーザー scanner で反射板をスキャンし、
車両の現在地を認識して走行する「レーザー誘導方式」
を採用。必要な施工は反射板の設置のみで、フレキ
シブルな運用を実現します。

POINT

床面工事が不要

既設や賃貸の倉庫への導入に最適
※床面精度に条件があります

レイアウト変更が容易

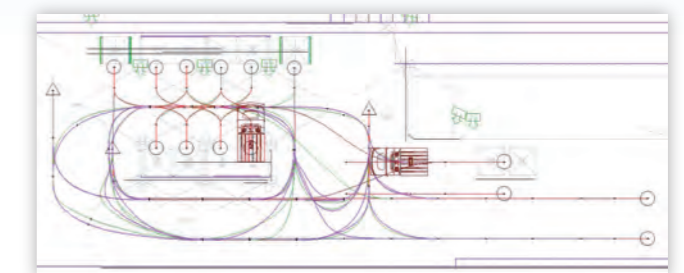
荷量の変化などにも対応でき持続性が向上

フレキシブルな運行が可能

緊急回避や迂回などに自動で対応

複数台運用に最適

独自の運行制御技術“Route Optimizer”により、
複数台同時に稼働させることが可能。自動で最適ルー
トを選択し、運搬作業の効率化に貢献



走行速度

最大 **9** km/h

(負荷時/前進時)

周囲の安全性や荷物の安定性を確保することで
高い走行性能を発揮。

有人フォークリフトと変わらない荷役作業が可能。

リフト速度

最大 **390** mm/sec

(負荷時/上昇時)

荷役時の取合精度を確保しながら連動動作を
最適化し、リフト上昇速度の高速化を実現。

直角積付通路幅

2.7 m 幅対応

(荷姿 W1100×L1100mm 時)

有人フォークリフト同様の通路幅にて、
ラックへの入出庫が可能。



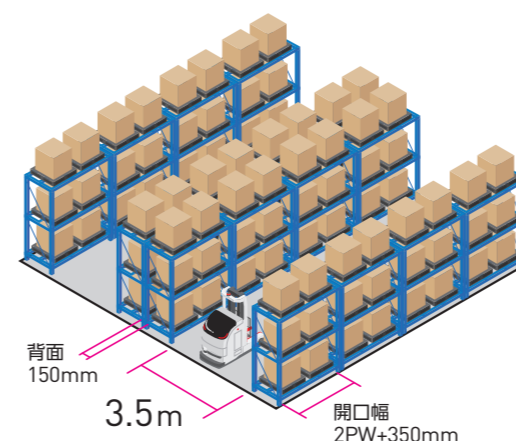
※レーザーの光線表現はイメージです

スペース効率 Space Saving

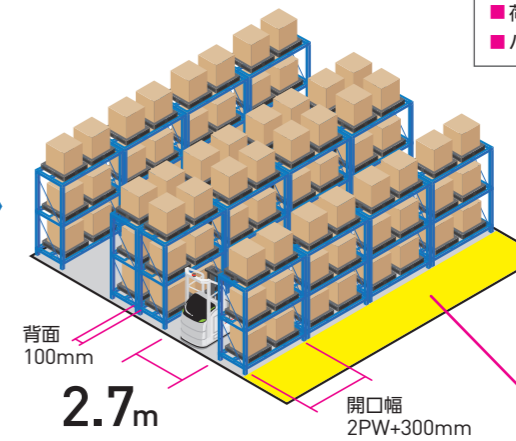
倉庫内エリアの有効活用が可能

直角積付通路幅2.7mでの作業 (W1100×L1100パレットの場合) を実現し、マルチテナント倉庫での柱ピッチに最適なラック配置が可能です。さらにラック最下段の高さも当社標準AGF比-50mmで有人フォークリフトと同じ設定ができます。同じ収容数を保管する場合、当社標準AGF比約16%のスペースセービングにより倉庫内エリアの有効活用が可能となります。

当社標準AGF



プラッターオートHタイプ



- 荷姿: W1100×L1100×H1000mm
- 荷重: 1000kg/P
- パレット収容数: 96パレット

約**16%**の
スペースを削減可能

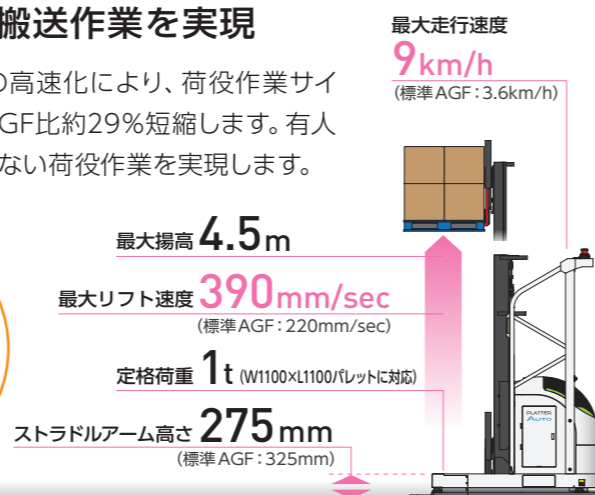
※同じ収容数を保管する場合

作業効率 Performance

高効率な荷役・搬送作業を実現

走行速度、リフト速度の高速化により、荷役作業サイクルタイムを当社標準AGF比約29%短縮します。有人フォークリフトと変わらない荷役作業を実現します。

約**29%**の
荷役作業
サイクルタイム
の短縮



パレット差込高さ 74mm に対応

薄型フォークの採用により、パレット有効差込高さ74mmに対応します。

バッテリー自動充電が可能 **OPTION**

バッテリー自動充電方式を選択可能。自動充電方式では、常にバッテリーの残量を確認し、補充タイミングを地上制御PCで管理します。また、急速充電にも対応可能です。



自動充電用接点

安全性 Safety

車両の全周囲をカバーし障害物を感知

地上高200mmの物体を検知する障害物センサーを車体4ヶ所に配置。車体全周囲の障害物を検出し減速・停止します。さらに万が一のトラブルを防ぐために障害物バンパーを車体全周囲に配置。足先の侵入を防ぎます。



障害物バンパー

障害物センサー

パレット差込時の安全性を確保

フォークセンサーと接触検知機構により、万が一のパレット差込時のトラブルを防ぎます。



接触検知機構

フォークセンサー

稼働状況を LED ライトで表示

4色LEDライトが待機・異常停止・充電中などの状態を周囲の作業者に分かりやすく表示します。また、走行方向側のLEDライトが点滅し周囲に注意を促します。



● 前進・後進 ● 荷役・旋回 ● 自動充電・待機中 ● 異常発生

作業中の安全・安心を守る前方警告ブルーライト **OPTION**

前進時に車体前方の床面へ青い光を照射し、周辺作業者にフォークリフトの接近や進行方向を光で警告。見通しの良くない現場や騒音環境下での車両認識性を向上します。

